



**Comune di
Alessandria**

C.F. 00429440068

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA

SEDUTA del 25/11/2024

GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE, BLOCCO, TRASPORTO, DEPOSITO, CUSTODIA E RESTITUZIONE DEI VEICOLI RIMOSI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ALESSANDRIA AI SENSI DEGLI ARTICOLI 159 E 215 DEL CODICE DELLA STRADA E RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE (C.I.G. B32F119C52).

Oggi, giorno 25-11-2024, ore 10,00 circa, in Alessandria, presso il Servizio Provveditorato, Centrale Unica Lavori, Acquisti e Forniture, Contratti viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Il Responsabile Unico del Progetto Dott. Antonello Paolo Zaccone, Vice Segretario Generale Reggente con incarico di Direzione del Servizio Autonomo di Polizia Locale e Protezione Civile avvia la fase di apertura delle buste telematiche contenenti le offerte economiche nei termini di cui al Disciplina di Gara.

Sono presenti i dipendenti del Servizio Provveditorato, Centrale Unica Lavori, Acquisti e Forniture, Contratti, Dott.ssa Elisa Serena Campese e Dott.ssa Elisabetta Palazzolo, che funge da Segretario.

Il RUP fa presente che:

- con determinazione dirigenziale n. 1651 del 08/10/2024 è stata indetta, ai sensi dell’art. 71 D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, apposita procedura aperta per l’affidamento in concessione del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi nel territorio del comune di Alessandria ai sensi degli articoli 159 e 215 del codice della strada e relativo regolamento di attuazione (C.I.G. B32F119C52);
- l’aggiudicazione sarà pertanto attuata con il criterio del maggior prezzo, da effettuarsi mediante rialzo unico percentuale sull’importo del canone annuale posto a base di gara (pari a Euro 4.550,00);
- il termine per la presentazione delle offerte era fissato alle ore 09:00 del 11 Novembre 2024;
- nella seduta dell’ 11 novembre 2024 è stata avviata la fase di verifica delle offerte presentate nella procedura in oggetto e controllo della relativa documentazione amministrativa, nei termini di cui al parag. 21 e seguenti del Disciplina di Gara e si è riscontrata la necessità di attivazione del soccorso istruttorio di cui all’articolo 101 del D.Lgs. n. 36/2023, richiamato dal parag. 20 del Disciplinare di gara, nei confronti degli operatori economici che hanno presentato offerta, nei termini in dettaglio riportati nel verbale di gara del giorno 11 novembre 2024;
- a tal fine, con apposite comunicazioni, inviate tramite PEC il giorno 13 novembre 2024, gli operatori

economici stati invitati a rendere gli opportuni chiarimenti/documenti integrativi entro il termine perentorio delle ore 9.00 del 20 novembre 2024;

- in data 20 novembre 2024 si è tenuta la seduta di verifica della documentazione amministrativa richiesta in fase di soccorso istruttorio e non sussistendo motivi ostativi all'ammissione di entrambi gli operatori economici al proseguo delle operazioni di gara, il RUP ha disposto la chiusura della fase di valutazione delle buste amministrative.

Stante quanto sopra, il Responsabile Unico del Progetto procede all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate delle Ditte, ed al loro esame, dando atto della presentazione nei modi prescritti dal disciplinare di gara.

In particolare si precisa che ai sensi di quanto disposto dall'art. 23.1 del Disciplinare di Gara rubricato "Modalità di presentazione dell'offerta economica" *"L'attribuzione del punteggio economico avverrà unicamente sulla base di quanto offerto dall'operatore economico concorrente sul modello "Offerta economica rimozione veicoli" di cui al precedente paragrafo.*

Pertanto la formulazione della graduatoria provvisoria verrà effettuata fuori piattaforma stante impraticabilità di far quantificare, da parte dell'operatore economico concorrente, i costi aziendali della manodopera e della sicurezza sul canone concessorio posto a base di gara.

Tuttavia, considerato l'obbligo che la piattaforma Sintel impone al concorrente, durante il procedimento di invio dell'offerta, nella valorizzazione dei campi economici, l'operatore economico dovrà inserire, direttamente sulla piattaforma, quanto segue:

- *nel campo "Offerta economica" presente a sistema, il concorrente inserisce il medesimo rialzo unico percentuale di cui al punto (1);*
- *il campo "di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico" presente a sistema, il concorrente inserisce il valore 0,00, mentre il campo "di cui costi del personale" non dovrà essere valorizzato;*
- *nel campo "di cui costi della sicurezza derivanti da interferenza" presente a sistema, il concorrente inserisce l'importo definito degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, come quantificati dalla stazione appaltante (Euro 0,00).*

Poiché, come detto, la formulazione della graduatoria provvisoria avverrà "fuori piattaforma", in caso di discordanza relativamente al rialzo percentuale varrà quanto indicato ed offerto dal concorrente sul modello "Offerta economica rimozione veicoli" e non quanto invece riportato sulla piattaforma Sintel".

Le offerte risultanti dal modello di offerta economica rimozione veicoli, firmate digitalmente dai legali rappresentanti degli operatori economici, vengono riportate nella seguente tabella riepilogativa:

Fornitore	Valore percentuale offerto in rialzo
LOMBARDUZZI ROMEO S.R.L	101,00000 %
NUOVA AUTORIMESSA MARENGO S.A.S.	15,03000 %

Il RUP, viste le offerte presentate, formula la proposta di aggiudicazione della gara in oggetto a favore del concorrente che ha presentato il maggior rialzo percentuale sul canone annuale posto a base di gara, ovvero a favore della Ditta LOMBARDUZZI ROMEO S.R.L.

La sessione viene, quindi, tolta alle ore 13.00 circa e di quanto sopra viene redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, è come di seguito sottoscritto.

F.to Dott. Antonello Paolo Zaccone – **Responsabile Unico del Progetto**

F.to Dott.ssa Elisa Serena Campese – **Testimone**

F.to Dott.ssa Elisabetta Palazzolo – **Segretario verbalizzante**

ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI